

# Las villavesas buscan captar nuevos usuarios con la ampliación de la zona azul

**Desde el 2 de mayo el estacionamiento regulado sumará 11.716 nuevas plazas en seis barrios de Pamplona**

**Se repartirán 25.000 folletos con información sobre las paradas de bus más cercanas a los parking disuasorios**

**PILAR FDEZ. LARREA**  
Pamplona

En doce días, con la implantación de la zona azul en Milagrosa-Azpilagaña, Ermitagaña, Mendabaldea-Echavacoiz Norte y San Juan, Pamplona perderá 11.716 plazas de aparcamiento gratuito. Tanto el ayuntamiento, como la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona, confían en que parte de los conductores que a día de hoy utilizan esas plazas opten, desde el 2 de mayo, por desplazarse en villavesa y dejar sus coches en casa, o bien en alguno de los aparcamientos disuasorios del entorno. Con este fin, se inicia el lunes la campaña 'Súmate a la movilidad sostenible'.

### Usuarios potenciales

Las dos instituciones, y la empresa concesionaria de las villavesas, TCC, presentaron ayer la nueva iniciativa de fomento del transporte público, la segunda en poco tiempo. En este caso pretenden captar a los conductores que utilizaban las plazas que pasarán a ser de pago. Desconocen el número de usuarios potenciales que podrán sumar, y subrayan que el principal objetivo es frenar la caída de viajeros, mantener, al menos, las cifras actuales (34,6 millones al año).

En datos concretos, San Juan pasará a contar con 4.588 plazas de pago; en Ermitagaña serán 1.443; en Mendabaldea, 2.151; en la Milagrosa y Azpilagaña, 2.181 y en Echavacoiz Norte, 853. En total, Pamplona contará con 23.692 plazas de aparcamiento restringido. En este contexto, se han editado

25.000 folletos, con cuatro modelos distintos, uno para cada zona. Se repartirán en los coches aparcados en la futura zona azul, y también en centros de trabajo y comercios de los barrios. Los desplegables contienen distintos planos, y en ellos se resalta, por zonas, las líneas de villavesa que unen cada uno de los barrios con el centro, así como los aparcamientos disuasorios que hay en cada uno de ellos, o bien en los limítrofes. Pamplona cuenta en total con 28 espacios gratuitos, de ellos una decena en la zona ampliada. Ofrecen, además, datos de puntos de recarga, precios, aplicaciones para móviles...

Juan José Echeverría, concejal de Urbanismo del ayuntamiento de Pamplona, explicó que algunos aparcamientos disuasorios están siempre llenos, y, sin embargo otros, apenas se utilizan. Destacó el caso de los de San Jorge. "Es una zona cercana a San Juan, Mendabaldea y Ermitagaña y veremos si ahora tienen más demanda", explicó. Destacó, por otro lado, el hecho de que ya haya muchos huecos libres en la inminente zona azul, a pesar de que aún no ha entrado en vigor. "Eso quiere decir que muchos vecinos han decidido meter ya sus coches en los garajes, algo que podían haber hecho antes", apuntó. A juicio del edil, este dato evidencia "el efecto beneficioso para la rotación".

José Muñoz, presidente de la Mancomunidad, es concejal en Burlada, municipio del que fue alcalde y donde reside. También a modo de ejemplo comentó el efecto que tuvo allí la implantación de la zona azul en las zonas limítrofes de Pamplona. "Burlada se convirtió en parking disuasorio, pues bien, Pamplona cuenta con aparcamientos con este fin", recordó.

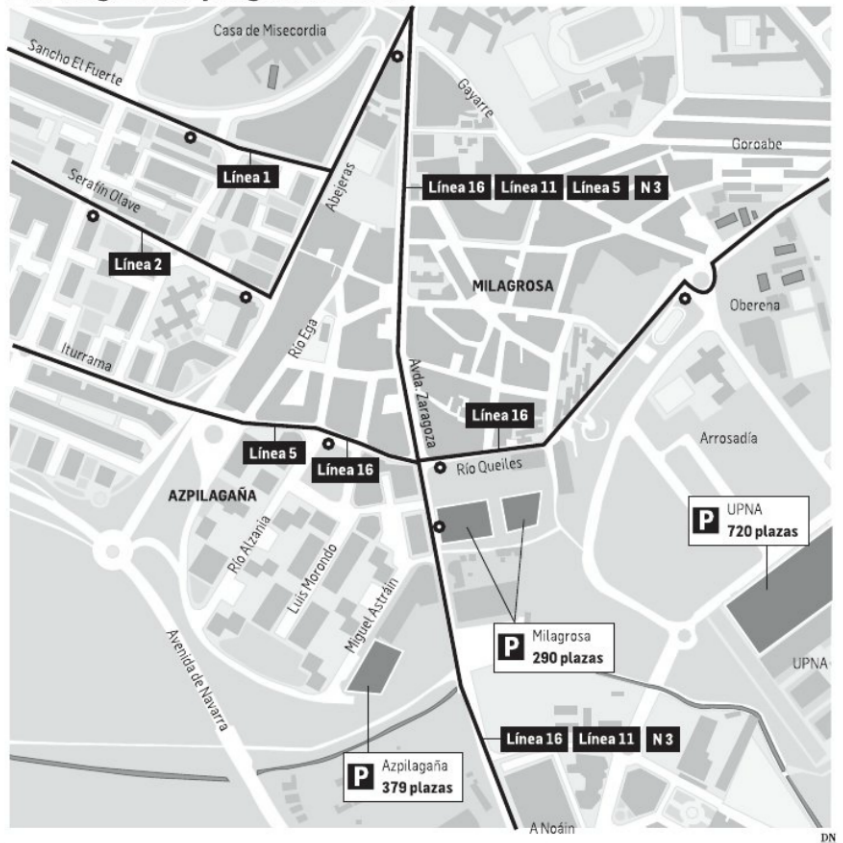
### Pérdida de viajeros

José Muñoz volvió a recordar que, desde 2008, las villavesas han perdido cuatro millones de viajes. En el primer trimestre de este año se han mantenido las cifras de caída del año pasado, en torno al 3,5/4%, confirmó, en este caso, Jesús Velasco, responsable de Transportes de la Mancomunidad.

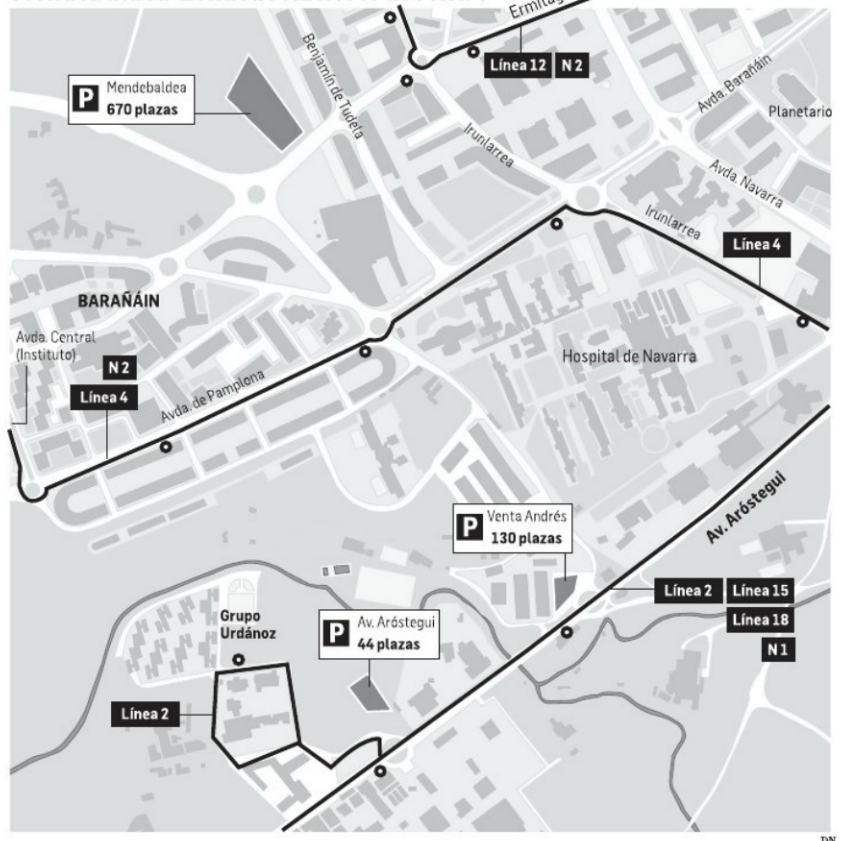
## Ciudad pequeña donde el usuario medio hace cuatro viajes al día

"La situación de caída de viajeros de Pamplona no es ajena a lo que sucede en otras ciudades españolas", subrayó ayer Juan Giménez, director general de Moventis, grupo al que pertenece TCC, concesionaria de las villavesas. "Es una preocupación generalizada y ligada, sin ninguna duda, a la pérdida de actividad, al efecto del paro en las necesidades de movilidad", ahondó. Del mismo modo, Giménez apuntó que, en términos generales, el 40% de la movilidad en transporte público está vinculada a motivos laborales y señaló que el descenso en el número de viajeros resulta mas evidente en ciudades de pequeño o mediano tamaño que en las más grandes, y lo argumentó: "En una ciudad pequeña es habitual comer en casa y regresar al trabajo por la tarde, de manera que se hacen cuatro viajes al día, mientras que en las de mayor tamaño se viaja sólo por la mañana y por la tarde". Por otro lado, Giménez incidió en que "el hecho de que muchas personas estén lamentablemente en paro, influye también en sus hábitos de ocio, lo reduce, y esto afecta igualmente a la pérdida de viajes". Tanto José Muñoz, como Juan José Echeverría repararon, por otro lado, en el desembarco de la bicicleta como medio de transporte urbano, en detrimento de la villavesa. "La generalización de ascensores se notó en el aumento de bicis", dijeron.

### La Milagrosa-Azpilagaña al centro



### Mendabaldea-Echavacoiz norte al centro



Transporte en Pamplona y la Comarca

LAS CIFRAS

**80%**

**DE LOS COCHES** Que circulan por Pamplona están ocupados por una sola persona.

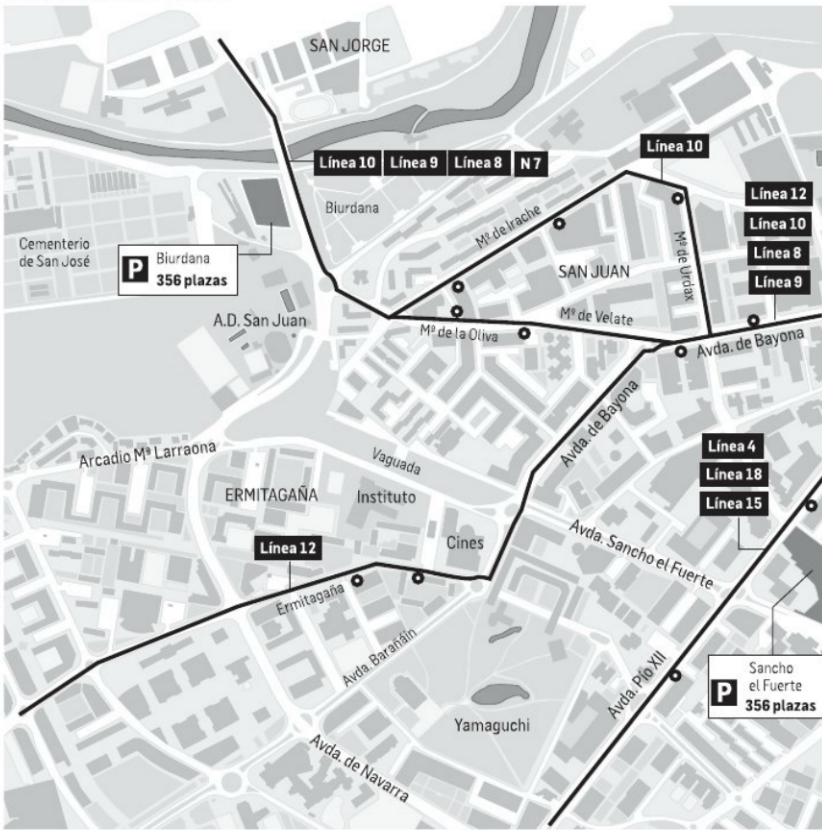
**23.692**

**Plazas** de aparcamiento sumará en conjunto Pamplona con la ampliación de la zona azul; de ellas, **11.716** son las de nueva creación.

**28**

**APARCAMIENTOS** Disuasorios hay en Pamplona, una decena cerca de la nueva zona azul.

**San Juan al centro**



Una villavesa circula por la plaza de la Paz de Pamplona.

DN

**Mancomunidad licita un estudio para reordenar el transporte urbano**

• Con un presupuesto inicial de 114.500 euros y quince meses de plazo, prevén obtener las pautas para mejorar la velocidad media

**P.F.L.**  
Pamplona

Un estudio de quince meses, con un coste estimado de 114.500 euros, permitirá a la Mancomunidad obtener las pautas para reordenar la red del Transporte Urbano Comarcal y mejorar así la velocidad media del servicio, en un contexto de pérdida de viajeros y aumento del déficit que se prolonga ya durante varios años.

La Mancomunidad sacó a concurso el estudio de reordenación, con un precio de licitación de 114.200 euros (IVA excluido), el 30% del coste se financiará con cargo a los presupuestos de 2013, y el 70%, en 2014. El plazo de presentación de propuestas acabó el 8 de abril y Jesús Velasco, responsable de Transportes de la Mancomunidad, indicó que se presentaron "bastantes" empresas. Explicó que las sociedades que desarrollan este tipo de estudios son consultorías de Transportes. Al parecer, en Pamplona no existen actualmente sociedades especializadas en este ámbito, y las presentadas al concurso son de otras comunidades.

Jesús Velasco sostiene que, con el estudio, se obtendrán datos de movilidad en la Comarca de Pamplona en todos los medios de transporte, tanto privados como públicos, y se mostrarán mo-

delos de ambos, si bien las propuestas se ceñirán únicamente al público. Los resultados se centrarán en dos posibilidades: optimizar la denominada red radial, es decir, la existente actualmente, o bien optar por una mallada, con un sistema jerarquizado de líneas, de manera que no se superpongan, que unas y otras no compartan recorrido. Este segundo sistema tiene ventajas, apunta Velasco, pero también inconvenientes, porque se deben medir muy bien los transbordos, que aumentarían considerablemente.

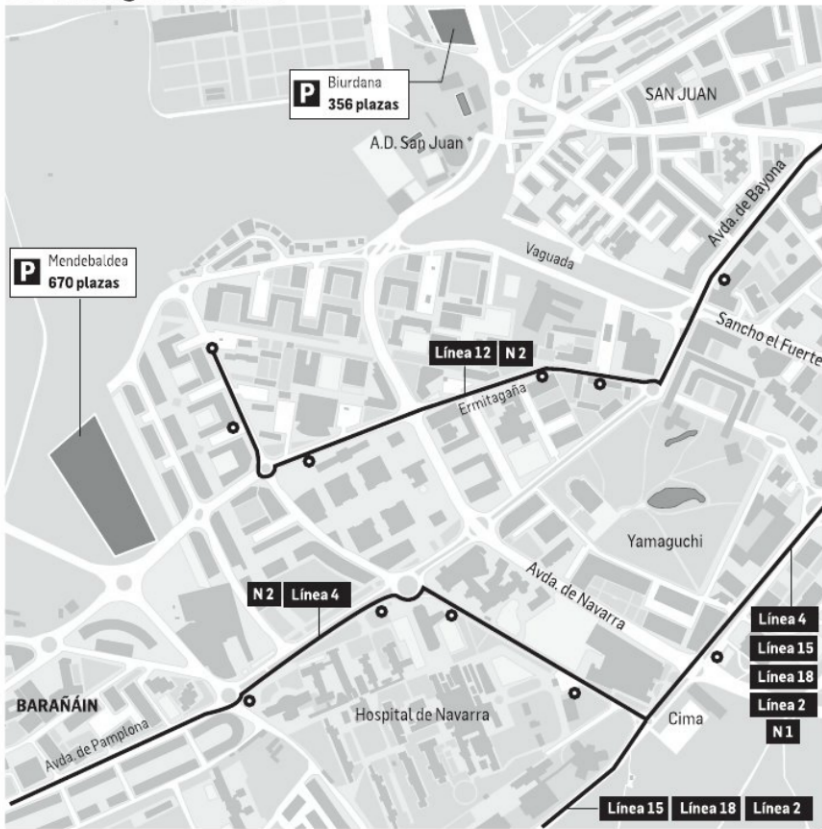
**Encuestas**

Los resultados obtenidos servirán también para adjudicar otro trabajo, este centrado en la ejecución de encuestas de campo, con el fin de analizar los hábitos de los ciudadanos.

La Mancomunidad realizó el último estudio similar en 2002, pero en aquella ocasión estaba limitado al transporte público.

El ente mancomunado acomete una nueva iniciativa para tratar de paliar el déficit de las villavesas. Y lo hace con el nuevo Plan de Transporte aún sobre la mesa. El departamento de Fomento del Gobierno de Navarra anunció que el documento estaría aprobado en marzo pero, transcurrido ese mes, las reuniones entre el Ejecutivo y la Mancomunidad continúan y el texto no está aún perfilado, ni siquiera se ha presentado el borrador, de modo que continúa vigente, prorrogado, el anterior.

**De Ermitagaña al centro**



DN



**agenda**

---

Hoy 20 de abril

**ACTIVIDAD INFANTIL**  
Cuentos de papel. Colectivo Humo  
Mayores de 2 años  
17.30 horas. Civivox Mendillorri. Entrega de invitaciones desde una hora antes (dos por persona)

---

Suscríbete al boletín electrónico cultural en la web municipal

---

Más información: teléfono 010 • [www.pamplona.es](http://www.pamplona.es)